

FAC SIMILE RELAZIONE EX ART. 30 D.LGS. n. 201/2022

COMUNITA' DELLA PAGANELLA

SITUAZIONE GESTIONALE SERVIZI PUBBLICI LOCALI DI RILEVANZA ECONOMICA

RELAZIONE EX ART. 30 D.LGS. n. 201/2022

RICOGNIZIONE PERIODICA AL DICEMBRE 2025

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Per l'art. 2, c. 1, lett. d), del D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201, sono "servizi di interesse economico generale di livello locale" o "servizi pubblici locali di rilevanza economica", *«i servizi erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato, che non sarebbero svolti senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che sono previsti dalla legge o che gli enti locali, nell'ambito delle proprie competenze, ritengono necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni delle comunità locali, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale»*.

Ai fini della verifica periodica della situazione gestionale del servizio pubblico locale prevista dall'art. 30 dello stesso decreto n. 201/2022, occorre definire adeguatamente il contesto di riferimento, con particolare riferimento alla tipologia di servizio pubblico, al contratto di servizio che regola il rapporto fra gestore ed ente locale ed alle modalità del monitoraggio e verifiche sullo stesso servizio.

A) NATURA E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE

Indicare la natura e tipologia del servizio pubblico locale, fornendo altresì una

sintetica descrizione delle caratteristiche tecniche ed economiche che lo caratterizzano rispetto alla comunità e territorio serviti.

Servizio	Modalità di affidamento	Soggetto erogatore	Soggetto a regolazione Autorità nazionale/locale
Trasporto turistico sovracomunale nell'ambito del territorio della Comunità della Paganella	Società <i>in house</i> ,	Trentino Trasporti Spa	Si (autorizzato dalla Provincia Autonoma di Trento come servizio connesso al servizio pubblico locale provinciale)
....		...	

B) CONTRATTO DI SERVIZIO

Collegato al contratto della Provincia Autonoma di Trento

Nell'anno 2025 è stato organizzato un servizio di trasporto estivo dal 07.06.2025 al 14.09.2025, mentre per la parte invernale il servizio è attivo dal 20.12.2025 al 22.03.2026. I costi del servizio, al netto di modeste entrate nel servizio estivo, sono coperti in particolare dagli operatori turistici nei mesi invernali ed in particolare dalle Amministrazioni comunali. I costi preventivati per l'anno in corso sono stati di € 149.600,00 (Iva inclusa) per la stagione estiva e € 168.244,00, oltre IVA 10% per la stagione invernale

Nel caso di affidamento a società *in house*:

- ☐ eventuale previsto impatto sulla finanza dell'Ente in relazione allo svolgimento del servizio (contributi dei Comuni e degli operatori quest'ultimi soprattutto per il periodo invernale);
- ☐ obiettivi di universalità, socialità, tutela dell'ambiente e accessibilità dei servizi, con relativi indicatori e target (spesso a porte aperte senza pagamento di biglietto).

C) SISTEMA DI MONITORAGGIO - CONTROLLO

Indicare:

- ☐ struttura preposta al monitoraggio - controllo della gestione ed erogazione del servizio, e relative modalità, ovvero sistema di controlli sulle società non quotate ex art. 147-quater, Tuel (descrivere tipologia, struttura e consistenza), svolto da Trentino Trasporti Spa;

1. IDENTIFICAZIONE SOGGETTO AFFIDATARIO

Per ciascun soggetto affidatario indicare:

- ☐ Trentino Trasporti Spa – in house della PAT nel settore dati identificativi;

Nel caso di società partecipata³

- tipologia di partecipazione : di controllo analogo congiunto, scadenza annuale nel senso che ogni anno il servizio viene confermato;
- nessun amministratore nominato dall'Ente;
- la percentuale di attività svolta nei confronti dell'amministrazione affidante rispetto al totale dell'attività - minimale;

2. ANDAMENTO ECONOMICO

Per la Comunità della Paganella il costo è sostanzialmente nullo perché finanziato dai Comuni o dagli operatori turistici.

La tariffazione è prevista per i mesi estivi secondo i normali prezzi dei biglietti di Trentino trasporti, spesso il servizio è a porte aperte per agevolare la fruizione da parte dei turisti;

3. QUALITÀ DEL SERVIZIO

I risultati raggiunti sono positivi in considerazione della volontà finora espressa da parte dell'utenza e degli operatori turistici circa la rispondenza alle aspettative attese;

4. OBBLIGHI CONTRATTUALI

Non sono stati segnalati disservizi di rilevanza tale da incidere sui rapporti contrattuali.

5. CONSIDERAZIONI FINALI

In considerazione dei risultati finora raggiunti, si ritiene di poter proseguire lo svolgimento del servizio anche in futuro, il servizio è da ritenersi efficiente perché in parte connesso al servizio trasporto pubblico locale di livello provinciale in modo da evitare doppie corse . Fino a quando vi sarà l'intervento comunale e/o quello degli operatori locali non vi saranno conseguenze della gestione del servizio sugli equilibri di bilancio dell'ente locale. Si ritiene che il servizio possa continuare con le modalità finora espletate fino a quando vi sarà soddisfazione da parte degli operatori turistici ma soprattutto dei turisti che ne usufruiscono.

Allegato alla deliberazione del Consiglio dei Sindaci n.29 del 22.12.2025

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Daniel David Pancheri